



Branholmsparken i Rødovre

April 2021

opLAND

Projektbeskrivelse

Baggrund for projektet

Klimaændringerne og de øgede nedbørsmængder gør det attraktivt at forsøge at håndtere regnvand, der hvor det falder, så det ikke belaster kommunernes afløbssystem. Håndtering af regnvand så tæt på kilden som muligt kaldes i daglig tale for LAR - Lokal Afledning af Regnvand.

På baggrund af ønsket om lokal afledning af regnvandet fra ejerforeningen i Branholmsparken samt at skabe flere og bedre grønne arealer, har OPLAND udarbejdet et forslag til, hvordan der gennem modulerbare LAR-elementer både kan håndteres nutidens men også fremtidens klima og de udfordringer, der følger med.

Konkrete løsningsforslag

Det er vigtigt for os at de kommende løsninger for Branholmsparken bliver til glæde og gavn for alle beboere. Både ved den rekreative brug af udendørsrumme, samt den praktiske virkning af de tekniske løsninger.

Opsummeret foreslår vi bl.a. følgende tiltag, som vil have stor positiv effekt for regnvandshåndteringen i Branholmsparken:

- Permeabel asfalt
- Permeable fliser
- Naturgrøfter
- Naturlavninger

Regnvandshåndtering i Branholmsparken

De foreslåede LAR-løsningerne i projektet skal kunne håndtere en ønsket regnvandsmængde inde på Brandholmsparkens egne udearealer. Tiltagene skal have så høj resiliens, at de kan modstå både våde såvel som tørre perioder og skal efter store skybrud hurtigt kunne komme tilbage til udgangspunktet.

Permeabel asfalt:

På Rødovre Parkvej vil der blive indarbejdet permeabel asfalt felter i udvalgte vejarealer på baggrund af regnvandets naturlige forløb. Regnvand fra boligblokkenes tage vil blive ledt via tagedløb ud i åbne render og videre ud på den permeable asfalt. Her vil vandet kunne passere ned igennem en permeabel bunopbygning for på den måde at nedsive. Ved større kraftigere skybrud end 10-års regnhændelser, vil der være indbygget overløb til et linjedræn eller lukket rørføring, der vil føre vandet videre til næste LAR-sekvens.

Permeable fliser:

I parkeringsområdet ud for opgang 259-287 vil der blive integreret nye parkeringspladser i felter opbrudt af felter med eksisterende asfalt. De nye parkeringspladser vil blive anlagt med fliser, hvor der er indarbejdet bredde fuger i belægningen, for på den måde at kunne lade regnvandet løbe ned igennem. Regnvandet vil blive ledt til felterne via de omkringliggende befæstelser og som overløb fra den permeable asfaltsekvens ud fra opgang 239-257. I felterne vil der ske en nedsivning af regnvandet og de sekvensen vil have overløb via linjedræn til naturlavningen.

Naturlavning:

I garageområdets østlige ende vil der komme et mere naturåbent område med naturgræsser, store sten og levende hegn til at afgrænse området. Lavningen vil modtage vand fra parkeringsområdet ved overløb, samt regnvand fra garageområdet. Naturlavningen vil fungere som et minidelta hvor regnvandet vil forgrene sig ud i hele lavningen, for på den måde at kunne optages af planter, samt fordampes og nedsives. Naturlavningen fungerer også som ledelinje af renvandet til den store naturgrøft. Der vil være adgangsforhold imellem naturlavning og naturgrøft, der forbinder boligforeningen med tilstødende matrikler.

Naturgrøfter:

I gårdrummene vil der imellem træer buske og sammenplantninger blive etableret slyngende naturgrøfter. Naturgrøfterne skal håndtere regnvandet fra hele gårdrummet og regnvandet fra tage på boligblokke og garager. Regnvandet fra tage vil via tagedløb blive udledt til græsrender og videre til grøfterne. Vandet der falder i gårdrummet ved store skybrud afvandes naturligt på terræn ned til i grøfterne. Naturgrøfterne i gårdrummene vil være forbundet af stengrøfter, der vil sørge for at regnvandet fordeler sig ud i grøfterne. Regnvandet vil i grøfterne fungere som vanding for planter, samt nedsive og fordampe.



Inspirationsfotos fra Grøndalen, Frederiksberg - biodiversitet, rekreative oplevelser og LAR. Projektet er udarbejdet som et LAR-projekt i samarbejde med Frederiksberg Kommune og Frederiksberg Forsyning og skal sikre området mod skybrud. Projektets LAR-system aflaster det lokale kloaksystem, hvor overfladevand fra svømmehallens tagflade, dræn og forplads bliver afledt til Grøndalen.

Syd for garagepladsen i øst skabes en stor naturgrøft. Dette vil være et naturåbent område med naturgræsser, enkelte buske og mindre solitære træer og med levende hegn til at afgrænse området. Grøften vil fungere som afvanding for garageområdet. Grøften består af mere tørketålende naturgræsser på skrånningerne, da denne grønne sjældnere vil blive fyldt. Dette er grundet at grønne også skal fungere som overløb fra de permeable asfalt sekvenser, de permeable flise sekvenser og naturlavningen. Dermed vil grønne kun modtage mere vand når der ikke er mere kapacitet i de fortløbende LAR-sekvenser.

LAR-løsningerne understøtter biodiversiteten

Naturgræsser, stauder, buske og træer vil have en stor artsdiversitet hvilket er med til at give et stort varieret dyre- og insektliv.

Ligeledes vil de forskellige løsninger tilsammen også skabe mere oplevelsesrige udearealer i Brandholmsparken - til glæde for både beboerne og den samlede biodiversitet i området.

Forsynende økosystemtjeneste

I forlængelse af ovenstående vil naturgrøfterne inde i gårdrummene, såvel som den store naturgrøft udenfor gårdrummene, have flere funktioner, udover at det som teknisk anlæg vil afhjælpe de problematikker der opstår i forbindelse med skybrud i Brandholmsparken.

LAR-anlæggende vil også fungere som forsynende økosystemtjeneste, forstået på den måde, at de ved nedsivning vil være med til at øge grundvandsdannelsen og dermed bidrage til f.eks. vores fremtidige drikkevand.

Kulturel økosystemtjeneste

Ved LAR-anlæggende vil man som beboere også få mere oplevelsesrige og varierede udearealer. Man vil kunne tage ophold langs de nye naturgrøfter og lavninger. Her vil kunne nydes de blomstrende urter, stauder og opleve et mere summende dyreliv. For både store og små vil der være mere natur at gå på opdagelse i.

Reducerende økosystemtjeneste

Ved at håndterer regnvandet lokalt, vil det ikke være med til at overbelaste kloaksystemet og her også være med til at reducere risikoen for oversvømmelser. LAR-anlæggende vil også være med til at skabe en CO2 reduktion, da regnvandet ikke skal igennem et rensningsanlæg.

